

Jolec SD

Altura Útil

Disponível para alturas standard de 15 metros, 18 metros, 20 metros, 25 metros e 30 metros.

Constituição

Troços tronco-piramidais de secção duodecagonal com comprimentos até 12 metros.

Materiais

Aço S235JR segundo a norma EN10025 de composição química adequada à galvanização.

Soldadura

Processo MIG-MAG com adição de material, segundo AWS, especificação A5.18, classificação E.705.6. Procedimento qualificado pelo I.S.Q..

Galvanização

Galvanização interior e exterior por imersão a quente, de acordo com a norma ISO 1459, ISO 1460 e ISO 1461.

Dimensionamento

Verificação do comportamento mecânico com recurso a análises de elementos finitos. Para ação provocada pelo vento quando este atinge uma velocidade de 180Km/h, segundo a norma E.N.40.

Coroa

Secção poligonal preparada para receber aparelhos de iluminação sustentados por três cabos de aço inox. Possui sistema de encravamento mecânico no topo.

Roldanas

Roldanas duplas em ligas de alumínio para a passagem do cabo de aço/cabo elétrico.

Portinhola

Portinhola ampla permitindo um acesso fácil ao equipamento de elevação e apeamento.

Segurança Ativa (em movimento)

- Comando à distância;
- Motor com freio magnético;
- Caixa redutora irreversível.

Segurança Passiva (em repouso)

- Sistema de encravamento mecânico;
- Fixação da placa de transferência de três cabos para uma corrente no interior da torre.

Acessórios

- Carro de Comando;
- Caixa Estanque.



Acessório - Carro de Comando

Aplicações

As características do carro de comando (potência do motor e comprimento da corrente) são definidas em função da torre à qual se destina. A aplicação de um carro de comando em torres com características diferentes daquelas para as quais o carro foi projetado, salvo indicação técnica em contrário, é totalmente desaconselhada.

Características Técnicas

Este equipamento é utilizado na movimentação da coroa/painel móvel. O seu mecanismo é constituído por um diferencial elétrico de corrente que é acoplado ao sistema de elevação da coroa no interior da torre. Possui uma estrutura metálica, um diferencial elétrico de corrente, uma corrente e um gancho em aço inox e uma botoneira de controlo.

Estrutura

- Fabricado em tubo e chapa de aço S235JR com especificações segundo a norma EN10025;
- Galvanização por imersão a quente, de acordo com a norma ISO 1461;
- Rodas para facilitar a movimentação do carro;
- Punhos em borracha.

Fixação

- Fixação da estrutura do carro de comando ao fuste;
- Fixação do guincho ao ancoradouro de sustentação da coroa.



Acessório - Carro de Comando

Acessório - Caixa Estanque

Aplicações

Para colocação interior de reatância, condensador e ignitor.

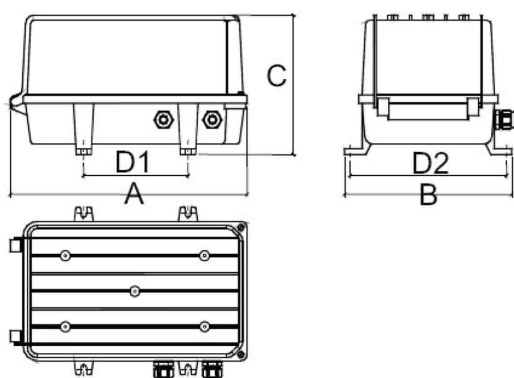
Características Técnicas

- Corpo em alumínio termo-lacado à base de resinas epoxi em pó;
- Placa galvanizada interna;
- Estanquicidade - IP65;
- Classe I - todas as ligações de cabos protegidas;
- Resistente a raios UV e ambientes salinos.

Especificações Técnicas do Equipamento

Lâmpada	Potência (W)	A	Classe	Peso (Kg)
HPS	600	6,2	I	10,50
HPS	1000	10,3	I	13
MH	1000	9,5	I	13
MH	2000	10,3	I	23
MH	1000	8,2	I	13

Dimensões



Legenda

A - 340mm
B - 240mm
C - 200mm
D1 - 150mm
D2 - 225mm



Acessório - Caixa Estanque